|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7438/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 26. srpna 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 30:**

V SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek, u položek č. 40 a 42, není specifikováno, zda tyto položky obsahují pořízení materiálu či jeho pronájem.

Žádáme doplnění specifikace pro řádné ocenění.

**Odpověď:**

*V aktualizovaném přiloženém soupisu prací byly položky číslo 40, a 42 textově upraveny, tak aby zřejmé zda se jedná o nový materiál nebo pronájem.*

*Dále byly do soupisu prací nově doplněny položky č. 120, 121 a 122, které zahrnují práce potřebné k montáži záporového pažení, štětovnic a kotevních táhel před započetím prací na rekonstrukci koleje č. 2 a následné demontáže těchto prvků po provedení prací.*

*Zároveň byly v soupisu prací textově upraveny i položky číslo 41 a 44.*

*Pro lepší orientaci změn v soupisu prací zasíláme výřez opravených a nových položek v pdf.*

*V projektové dokumentaci je systém pažení patrný z „E. 1.1-501 Statický výpočet pažení u pojížděné koleje“ – viz příloha.*

**Dotaz č. 31:**

V SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek, je položka č. 9 SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ REGULACI, PŘEVEDENÍ A OCHRANU VEŘEJNÉ A NÁKLADNÍ DOPRAVY, dle platné legislativy je dopravce povinen přijmout vlastní dopravní opatření pro své vlaky dotčené výlukou na základě podkladů doručených hlavním zpracovatelem VR.

Žádáme o bližší specifikaci žádané služby.

**Odpověď:**

*Jak již bylo odpovězeno v dotazu číslo 23 :*

*Uvedená položka číslo 9 řeší zajištění bezpečnosti při realizaci pilířů poměrně novou stavební metodou „deep soil mixing“.*

*Z tohoto důvodu je navrženo po nevyloučené koleji zajistit nezávislou trakci (bude současně vypnuta trakce kol.č.1,2). Na jeden den by mělo být kalkulováno spřažená lokomotiva (např. 2x hnací vozidlo řady 742) – každá o výkonu 10hodin, jeden strojvedoucí o výkonu 13 hod, jeden vedoucí posunu 12 hod.*

*Další informace bude řešit ROV.*

*Pokud odpověď nestačí, žádáme uchazeče o podrobnější rozepsání dotazu.*

**Dotaz č. 32:**

V soupisech prací v SO 01-16-01 je uvažováno u pol. 12373B a 12383B s odvozem části přebytečné zeminy na skládku do 80 km. Jak máme postupovat při ocenění, když zajistíme skládku v bližší vzdálenosti? Máme do položek pro odvoz rozpustit cenu na naši konkrétní uvažovanou skládku?

**Odpověď:**

*Vzdálenost skládky v uvedených položkách je kalkulována na skládku určenou projektantem v rámci zjišťování uskladnění množství zeminy ze stavby na okolních skládkách, pokud uchazeč poveze zeminu na skládku bližší, je jen na něm, jak tuto skutečnost zohlední v rámci nabídkové ceny.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 9. 2019 na den **6. 9. 2019**, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **6. 9. 2019 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **6. 9. 2019 v 10:00 hod**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO 01-16-01\_D\_30.xls

položky\_změna\_D\_30.pdf

E.1.1-501 Statika pažení.pdf

V Praze dne 26. 8. 2019

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace